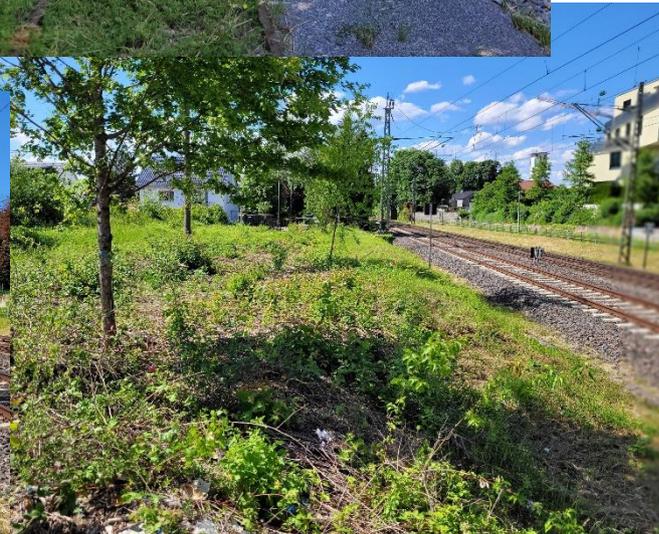
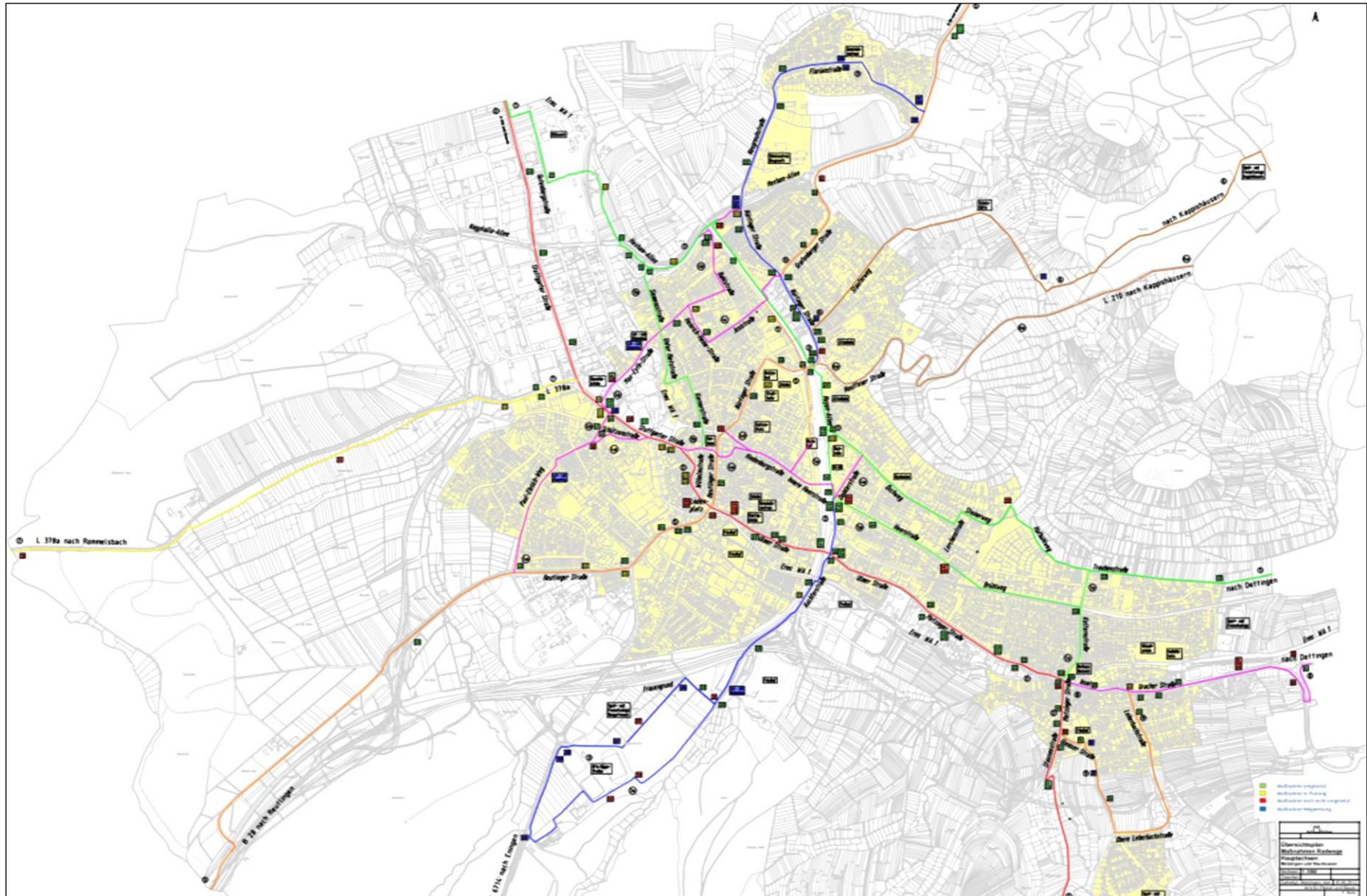


Gemeinderatssitzung

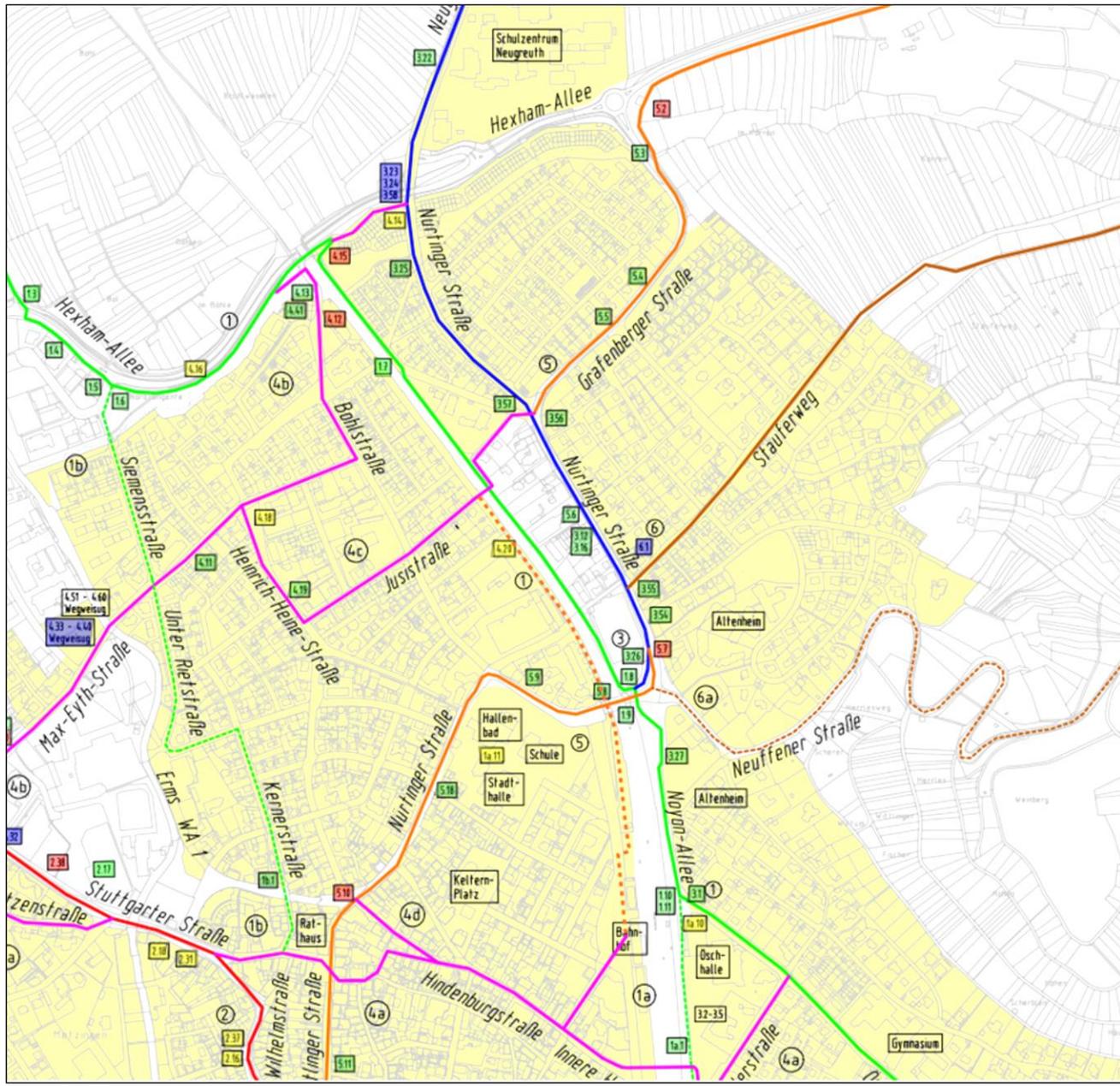
Donnerstag , 02. Juni 2022



Radwegekonzept 2012



Radwegekonzept 2012 nördliches Stadtgebiet



Verkehrszählung

10.07.2019 7:00 – 9:00 Uhr



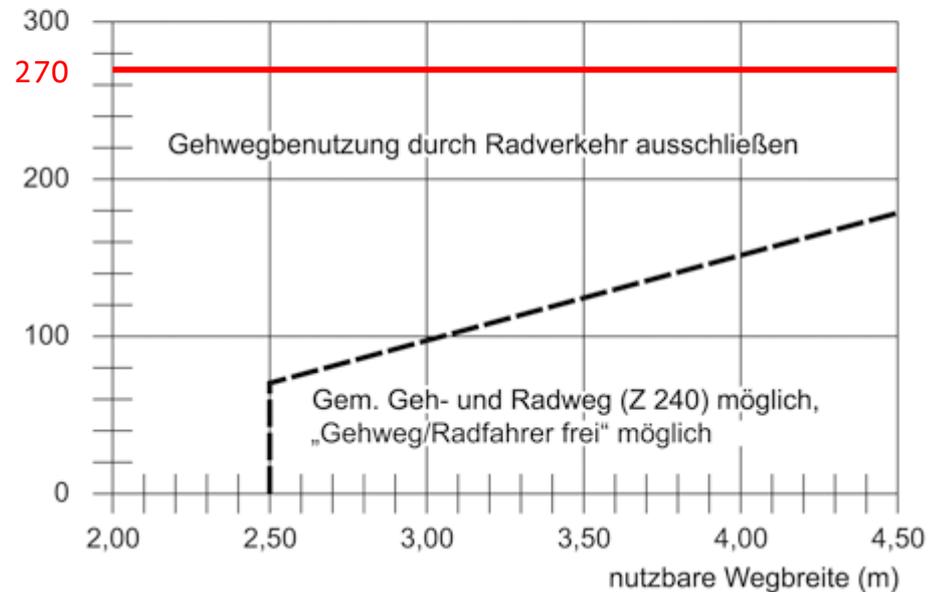
Insgesamt:
346 Radfahrer
37 Fußgänger

Spitzenstunde:
248 Radfahrer
24 Fußgänger

Einsatzgrenzen für gemeinsame Geh- und Radwege nach ERA

Fußgänger und
Radfahrer je
Spitzenstunde

Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei
hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der
Gehwegnutzer nicht überschreiten.

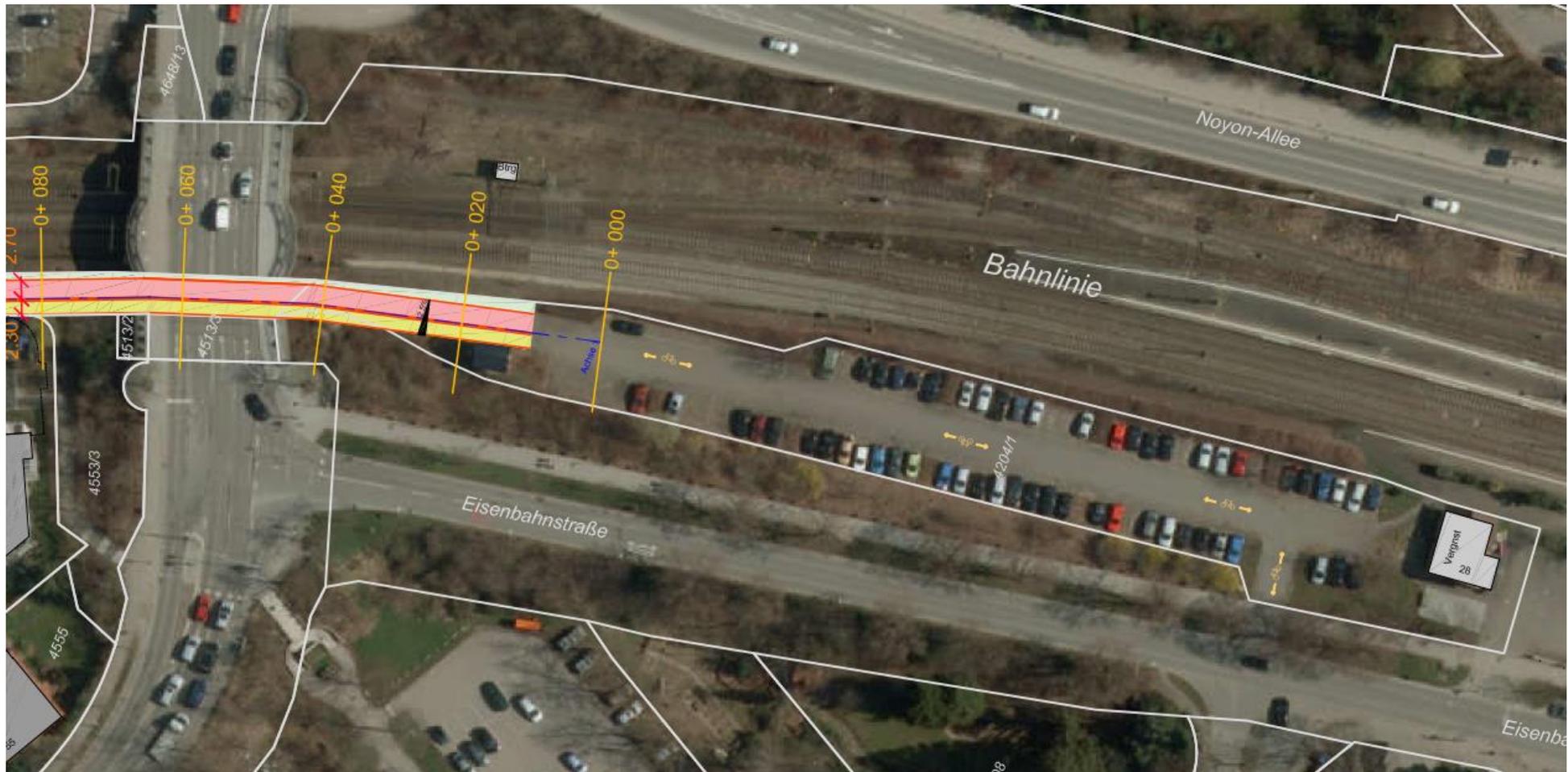


Geh-und Radweg entlang der Bahnlinie



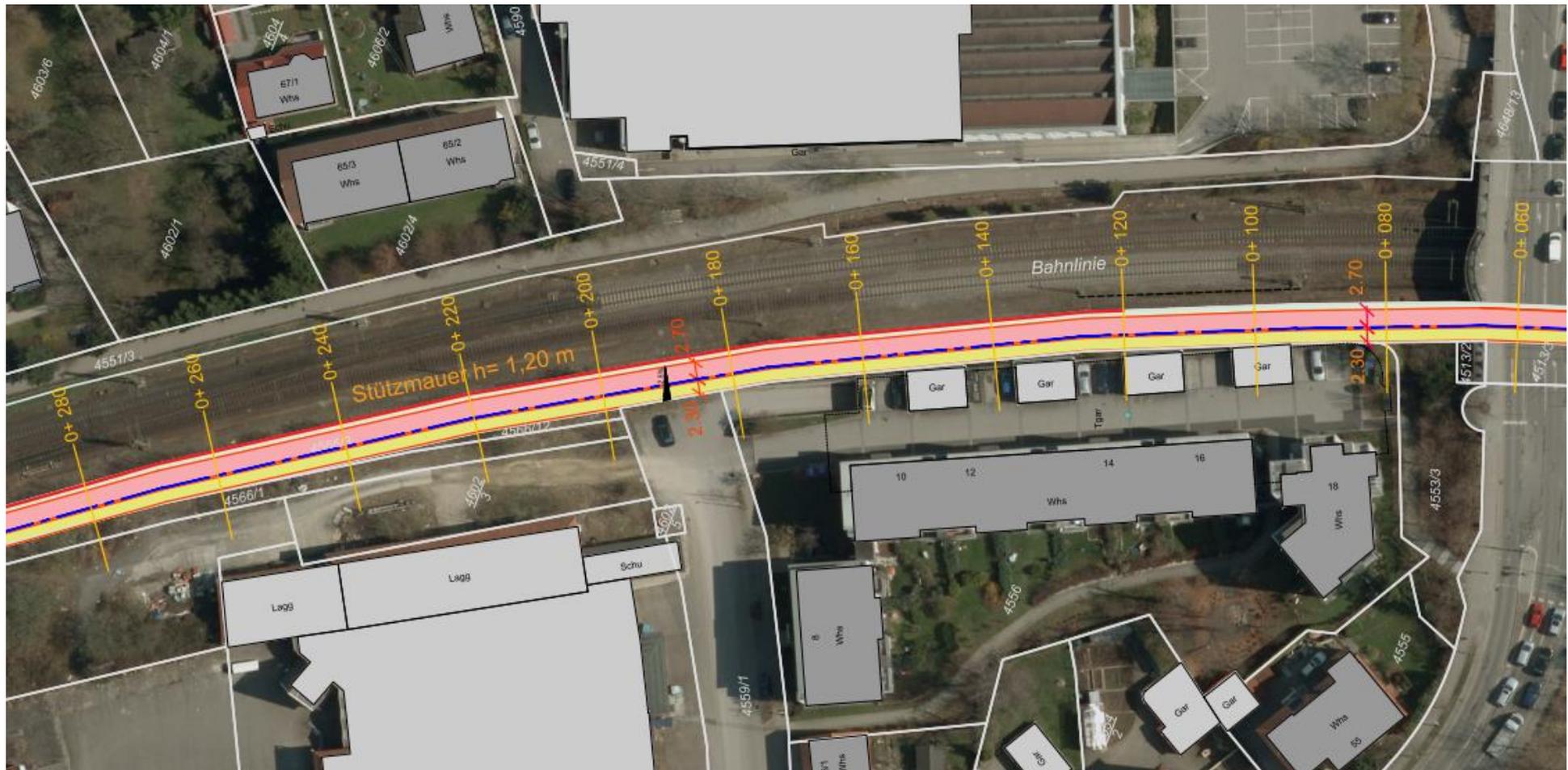
Länge:		360 m
Breite:	Gehweg	2,30 m
	Radweg	2,70 m
Stützmauer:	Länge	220 m

Abschnitt Bahnhof - Bahnbrücke



- Anschluss an Fahrgasse des P+R Parkplatzes
- Fahrradpiktogramme auf der Fahrgasse
- Bahnbrücke ist breit genug für neuen Geh- und Radweg

Abschnitt Bahnbrücke – Robert-Koch-Weg



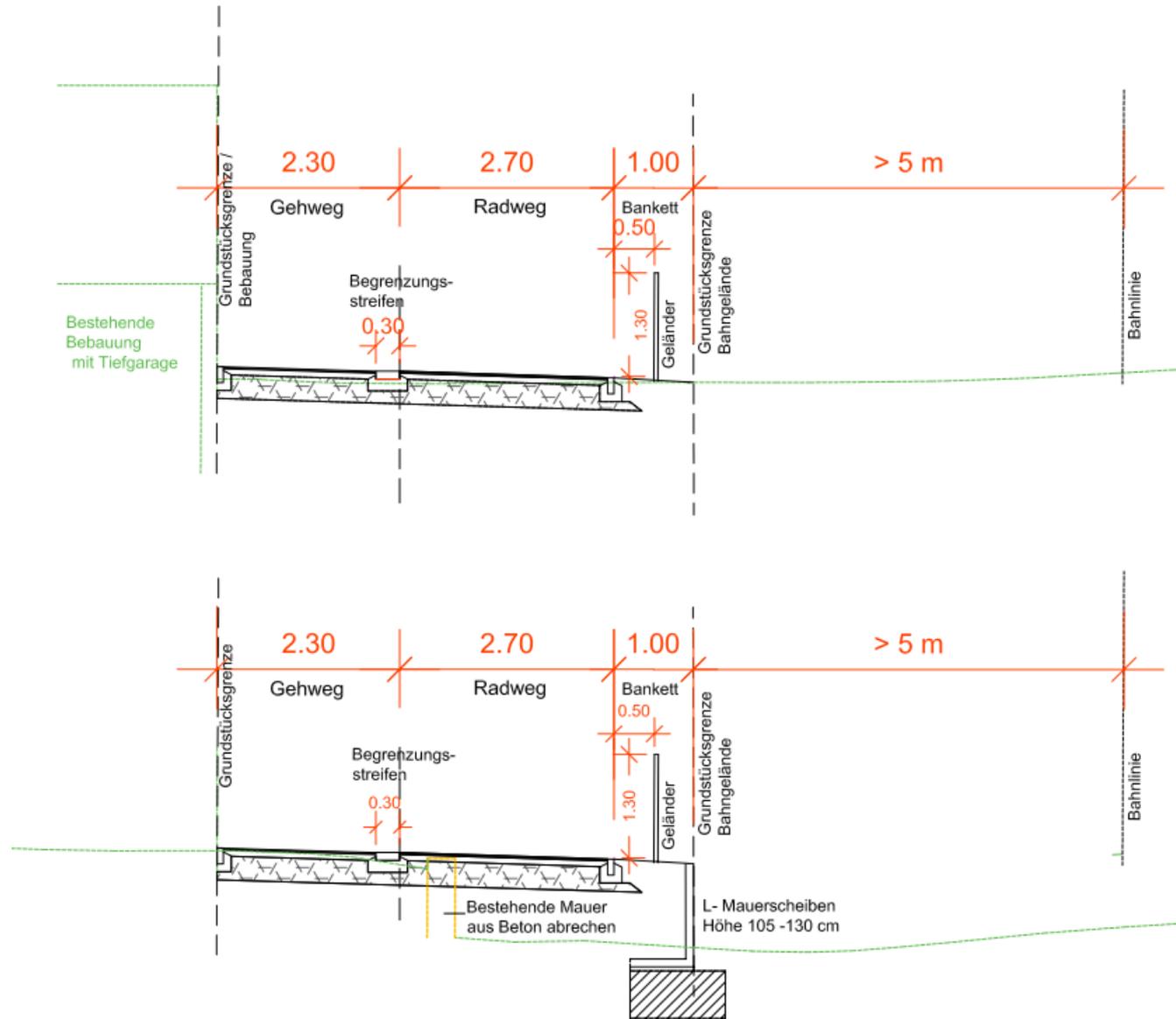
Abstand zur Bahnlinie mind. 5,0 m
Anschluss Robert-Koch-Weg
220 m lange Stützmauer erforderlich

Abschnitt Robert-Koch-Weg - Rechbergstraße



Anschluss an Rechbergstraße
Weiterführung in Tempo 30-Zone

Regelquerschnitt



Kosten

- | | |
|--|------------------|
| - Baukosten | ca. 620.000 Euro |
| - Nebenkosten (Planung, Vermessung, Gutachten) | ca. 110.000 Euro |

Gesamt	ca. 730.000 Euro
---------------	-------------------------

mögl. Förderung (LGVFG , Stadt und Land)

90 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten	ca. 558.000 Euro
---	-------------------------

Bauzeit

- Oktober 2022 – April 2023



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!